

# Tram Linie 10 Köniz

Legen Sie am 28. September 2014  
ein **NEIN** in die Urne

## Tramlinie 10 – ein Projekt für Wenige?



Unsere Wohnraumreserven liegen im Ried bei Niederwangen und in Wabern. Mehr als 60% der Könizer Bevölkerung wohnt nicht im Einzugsgebiet der Linie 10. Für die obere Gemeinde wird es keine Möglichkeiten geben auf den ÖV umzusteigen.

Park & Ride : Fehlanzeige  
Umfahrung des Zentrums : Fehlanzeige.

## Was sagt die obere Gemeinde dazu?



IG-VK Interessen Gemeinschaft Verkehr Köniz  
[www.igverkehrkoeniz.ch](http://www.igverkehrkoeniz.ch)

## Unser Plan B sieht wie folgt aus:



- Bis 2022 besteht gemäss Bernmobil kein Kapazitätsengpass auf der Linie 10 auf dem Ast Köniz. Ab diesem Zeitpunkt kann der Busbetrieb auf Doppelgelenkbus umgestellt werden.  
**Vorteil: Kostengünstige, zusätzliche Erhöhung der Beförderungskapazität**
- Keine Durchmesserlinie Rüti/Ostermündigen – Köniz/Schliern. 90% aller Fahrgäste steigen vor oder spätestens am HB Bern aus oder um.  
**Vorteil: Keine Paketbildung, keine Überkapazität in der Rüti und in Schliern.**
- Eilcourse in den Hauptverkehrszeiten. Diese verkehren zwischen HB Bern, Sporthalle Weissenstein, Swisscom, Hesskreisel, RTC – Wende im Kreisel Liebefeldpark.  
**Vorteil: Entlastung der Linie 10, Entlastung des Zentrums von Köniz**
- Integration der S-Bahn. 2025 verkehrt diese alle 15 Minuten zwischen HB Bern und Schwarzenburg. Mit Doppelstock-Zügen und Doppelspur bis Niederscherli.  
**Vorteil: Massive Erhöhung der Beförderungskapazität.**
- Realisierung der «Spange». Anbindung des motorisierten Individualverkehrs aus Schliern und der oberen Gemeinde an den Autobahnanschluss Niederwangen. Zusätzliche, günstige Parkplätze bei den S-Bahnstationen Niederscherli und Gasel.  
**Vorteil: Entlastung des Zentrums, Verbesserung der Situation der Velofahrer, wirkliche Verflüssigung des öffentlichen Verkehrs.**

Die IG Verkehr Köniz hat einfache und kostengünstige Lösungen für das Verkehrsproblem in Köniz. Sofort realisierbar und in der ersten Phase ohne bauliche Massnahmen.

### **Plan B – der echte Gewinn für Köniz.**

Durch das skizzierte Vorgehen verbaut sich Köniz seine Zukunft nicht und kann auf neue Technologien setzen. Nutzen wir diese Chance. Wir denken weiter.

**Deshalb am 28. September 2014 ein Nein  
zum Realisierungskredit Tramlinie 10.**